

Sparen beim Fertigteiltransport dank passgerechter Fahrzeugtechnik

Nicht nur bei der Herstellung und beim Einbau von Betonfertigteilen ist der Einsatz modernster Technik und Verfahren unumgänglich, um qualitativ hochwertig und kostengünstig arbeiten zu können. Auch der Transport kann mit der entsprechenden Fahrzeugtechnik eine Optimierung der Logistik unterstützen und zur Kostenreduzierung beitragen.

Die Spedition Kuhnert, nahe Oldenburg, setzt für den Transport von überhohen Betonfertigteilen auch eine Reihe so genannter Innenlader des Herstellers Langendorf ein. Die Ladehöhe beträgt ca. 35 cm über Boden, somit können Elemente mit einer Höhe von 3,65 m genehmigungsfrei transportiert werden. Zur Sicherheit stoßempfindlicher Ladung sind Innenlader wahlweise mit Luftfederung oder hydraulischem Achslastaus-

Transport der Stelen für das Holocaust-Mahnmal in Berlin.



gleich erhältlich. Diese Fahrzeuge bestehen aus zwei wesentlichen Elementen: Einerseits aus dem Auflieger, der aus einem Rahmen mit seitlich ausfahrbaren hydraulischen Stempeln zur Ladungssicherung besteht, und andererseits aus

der so genannten Palette, die es dem Fertigteilhersteller ermöglicht, die vorgefertigten Elemente fahrzeugunabhängig aufzuladen und für die Abholung bereit zu stellen. Allein hierdurch wird schon ein Arbeitsgang eingespart. Das Fahrzeug nimmt die beladene Palette auf, und die Fertigteile werden durch die hydraulischen Stempel gesichert.

Auch hieraus resultieren zwei entscheidende Vorteile – zum Einen entfällt eine zeitaufwändigere Ladungssicherung, zum Anderen wird die mögliche Beschädigung empfindlicher Teile, wie vorgefertigter Klinkerwände, durch Seile oder Ketten vermieden.

Auch bei der Entladung auf der Baustelle entstehen durch das Prinzip der absetzbaren Palette keine Lkw-Wartezeiten und somit Mehrkosten für den Bauunternehmer. Die Palette wird vor Ort einfach vom Auflieger getrennt und an einem vorgegebenen Platz bis zur Entladung abgestellt. Die leere Palette kann dann zu einem späteren Zeitpunkt, z.B. bei der nächsten Anlieferung, wieder aufgenommen werden.

Mit dieser Fahrzeugtechnik transportiert Kuhnert seit vielen Jahren die Fertigteile seiner Kunden. Eines der sicherlich bekanntesten Ladungsgüter sind die Stelen für das Holocaust-Mahnmal in Berlin, die mit Innenladern vom Betonwerk zum Bestimmungsort transportiert wurden.

Info: www.sped-kuhnert.de



Mit Innenladern von Langendorf können Fertigteile technisch und wirtschaftlich optimal transportiert werden.



(Fotos: Kuhnert)